

## Электростанции DVINA ELECTRO в шумозащитном кожухе

DVINA POWER – это российский бренд, под именем которого наша компания изготавливает силовое оборудование. DVINA ELECTRO – линейка энергетического оборудования на двигателях внутреннего сгорания, работающих на бензине, дизельном топливе и газу. В этом обзоре описан бензогенератор, мощностью 10кВт.

### 1. Силовая установка

Электроагрегат выполнен на базе бензинового двигателя HONDA GX-630 и генератора переменного тока MECC ALTE T20FS-160. Сборка установлена через резиновые виброизоляторы в кожух.

### 2. Шумоизоляционный кожух

В основе конструкции электростанции шумозащитный кожух, состоящий из двух частей: рамы и крышки, соединенных подвижно с помощью петель.



**Рама** полностью сварная, без болтовых соединений, покрашена порошковой черной краской. Состоит из 4 отсеков.

1. В переднем отсеке расположен аккумулятор, предусмотрено место для слива масла из картера. В нем расположен кронштейн с крепление зацепа замка кожуха. Также первый отсек является частью воздуховода, по которому заборный воздух поступает на крыльчатку охлаждения двигателя.

2. Во втором отсеке рамы располагается блок глушителя. Отсек открыт с нижней стороны для его крепления и легкой замены, а также отвода теплового воздуха. Верхняя перегородка является основанием для крепления двигателя силовой установки. Внутренние стенки отсека проклеены термоизоляционным материалом. Труба коллектора проходит перегородку через отверстие. В боковых стенках рамы, на уровне второго отсека, предусмотрены вентиляционные отверстия для более эффективного отвода горячего воздуха от глушителя. Выхлопная труба выведена слева, через боковую стенку рамы.



3. В третьем отсеке расположен топливный бак. Стены отсека изолированы термоизоляционным материалом.



4. В четвертом отсеке расположены петли крепления крышки кожуха. Также в основании отсека расположены вентиляционные приточные отверстия.

Рама установлена на четыре металлические опоры, которые поднимают раму от поверхности.

**Крышка** полностью сварная, без болтовых соединений, покрашена порошковой желтой краской. Внутри нее организована система воздухопроводом для притока свежего воздуха и отвода теплового воздуха. Приточное вентиляционное отверстие находится с торца крышки, отверстия отвода теплого воздуха – симметрично по бокам крышки. Внутри крышка обклеена звукопоглощающим материалом. Крышка крепится к раме петлями и удерживается в открытом состоянии двумя газовыми упорами.



**«Горячий» и «холодный» отсеки.** Основной отличительной особенностью является разделение внутреннего пространства кожуха на два отсека: горячий и холодный. В горячем отсеке находится двигатель и отверстие выброса горячего воздуха генератора. Воздух для охлаждения двигателя и генератора поступает из холодного отсека. Для циркуляции воздуха используются только собственные вентиляторы двигателя и генератора, и отсутствует необходимость использования дополнительных электрических вентиляторов.

Горячий и холодный отсеки отделены фигурной стальной стенкой, которая при закрывании крышки плотно прилегает к ответной части воздухопроводов в крышке.

Весь горячий отсек обклеен термоизоляционным материалом.

**3. Блок глушителя** состоит из пламегасителя и резонатора, соединенных жаропрочными толстостенными отводами и установленных на крепежное основание. Крепежное основание при установке соединяется с пружинным креплением во втором отсеке рамы. Таким образом, глушитель и силовая установка развязаны по вибрации с рамой и крышкой кожуха. Это снижает уровень шума от установки.

**4. Топливный бак** металлический, объемом 32л, установленный в третьем отсеке рамы. На нем находится заливная горловина, трубки прямой и обратной подачи топлива, датчик уровня топлива, сапун.



**5. Терминальный отсек** находится за дверью с задней торцевой стороны. Через нее осуществляется доступ к генераторной части или опционально

установленной панели. Дверь закрывается на трехгранный ключ и имеет проушину для навесного замка.



### **Преимущества:**

1. Разделение внутреннего пространства на горячий и холодный отсеки;
2. При открытой крышке очень удобный доступ ко всем узлам силовой установки;
3. Антивандальное исполнение: петли крышки, замок крышки, заливная горловина топливного бака находятся под крышкой;
4. Отсутствуют электрические вентиляторы, что позволяет использовать кожух не только для генераторов, но и сварочных агрегатов;
5. Высокоэффективный глушитель;
6. Высокоэффективное шумоподавление;
7. Компактные размеры;
8. Возможность прогрева горячего отсека без приводных жалюзи;
9. Топливный бак в поддоне.

